Impreza WRX STi Version

WRCチャンピオン記念車

PURE SPORTS COUPE

WRX タイプR STi Version [illegible]

PURE SPORTS SEDAN

WRX STi Version III V-Limited [illegible]

SPORTS WAGON

WRX STi Version III V-Limited [illegible]



WRCチャンピオン記念車
Vシリーズ登場



SUBARU

PHOTO ピュアスポーツクーペ ソニックブルー・マイカ

チャンピオン・ファクトリーの 走りと栄光を贈る。

WRC〔世界ラリー選手権〕2連覇の快挙を記念して、
スバルのWRCファクトリーSTIから"Vシリーズ"新登場。
インプレッサWRX STiバージョンのポテンシャルに、
ワールドチャンピオンだけに許されたエンブレムを刻んで。
セダン、ワゴン、そして新登場のクーペ。3つのピュアスポーツを贈ります。



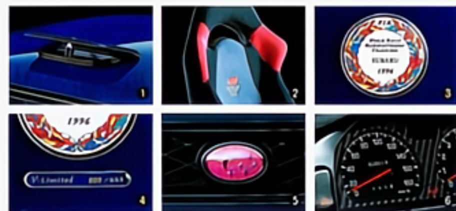
PHOTO:チェイスイエロー



PHOTO:スポーツブルー

王者の証を刻んだチューンド・セダン。

STIの理想が注がれたピュアスポーツセダンWRX STiバージョンIIIのパフォーマンスに、WRC2連覇を記念する装備をのせたV-Limited。280psの最高出力と35.0kg-mの最大トルクを発生するエンジン。磨きぬかれたサスペンション。そして、チャンピオン・イメージで統一されたエクイップメント＆ボディカラー。いま、王者の栄光をストリートに再現する。





❶WRCタイプルーフベンチレーター❷チャンピオン記念STI刺繍付オリジナルバケットシート❸'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム〔FIA認定〕❹アルミ製シリアルナンバープレート❺メモリアル六連星オーナメント〔チェリーレッド〕❻カーボンメーターパネル●鍛造ピストン、大流量ターボ、低背圧マフラーなどでチューンアップされた280psBOXER MASTER-4エンジン。スーパークイックシフトリンケージ、ボディ剛性をさらに高める軽量のフロント・カーボンストラットタワーバー、対向4ポットのフロント16インチベンチレーテッドディスクブレーキをはじめ、STIの綿密なファインチューンは全身のメカニズムにおよぶ。

PURE SPORTS SEDAN

WRX STi Version III V-Limited 〔限定555台〕

WRX STi VersionIII特別仕様車

クーペフォルムの新たなWRXを駆る。

比類ないパフォーマンスを込めたピュアスポーツクーペ、WRX"typeR"誕生。セダンWRX typeRA STiバージョンIII譲りのハイスペック。そして、新世代WRCマシーン"インプレッサ・ワールドラリーカー'97"登場を記念する、専用フロントスカート採用のクーペボディと濃色ガラス＆スペシャルカラー。4WDピュアスポーツの新しいスタイルがここにある。

PURE SPORTS COUPE

WRX typeR STi Version 受注生産



❶ブルーメーター❷'97デザインのスバルワールドラリーチーム刺繍付STiオリジナルバケットシート❸ドライバーズコントロール・センターデフ❹センターデフ・コントロールダイヤル❺インタークーラー・オートウォータースプレイ❻メモリアル六連星オーナメント〔チェリーレッド〕❼WRCタイプフォグランプカバー〔フォグランプ点灯不可〕❽16インチアルミホイール〔ボディカラーがチェイスイエロー、フェザーホワイトの場合はブラック塗装、ソニックブルー・マイカはゴールド塗装〕❾リヤクォーターWRX STiステッカー❿'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム〔FIA認定〕●クーペタイプカラードフロントスカート、カラードサイド＆リヤアンダースカート、リヤ＆リヤクォーター濃色ガラス、クロスミッション、機械式LSD搭載の大型リヤデフ、ハードタイプサスペンション、強化リヤアクスルなど。セダンtypeRA STiバージョンIIIでトップ・コンペティター達から高い評価を集めるスペシャルスペックを満載。

チャンピオン・ファクトリーの 走りと栄光を贈る。

WRC[世界ラリー選手権]2連覇の快挙を記念して、
スバルのWRCファクトリーSTIから"Vシリーズ"新登場。
インプレッサWRX STiバージョンのポテンシャルに、
ワールドチャンピオンだけに許されたエンブレムを刻んで。
セダン、ワゴン、そして新登場のクーペ。3つのピュアスポーツを贈ります。


PHOTO:チェイスイエロー

クーペフォルムの新たなWRXを駆る。

比類ないパフォーマンスを込めたピュアスポーツクーペ、WRX"typeR"誕生。セダンWRX typeRA STiバージョンIII譲りのハイスペック。そして、新世代WRCマシーン"インプレッサ・ワールドラリーカー'97"登場を記念する、専用フロントスカート採用のクーペボディと濃色ガラス＆スペシャルカラー。4WDピュアスポーツの新しいスタイルがここにある。

PURE SPORTS COUPE

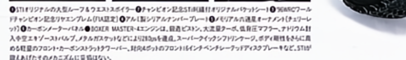
WRX typeR STi Version 受注生産

❶ブルーメーター❷'97デザインのスバルワールドラリーチーム刺繍付STiオリジナルバケットシート❸ドライバーズコントロール・センターデフ❹センターデフ・コントロールダイヤル❺インタークーラー・オートウォータースプレイ付(助)図❻メモリアル六連星オーナメント[チェリーレッド]❼WRCタイプフォグランプカバー[フォグランプ共着不可]❽16ｘ7JJアルミホイール[ボディカラーがチェイスイエロー、フェザーホワイトの場合はブラック塗装、ソニックブルー・マイカの場合はゴールド塗装]❾リヤクォーターWRX STiステッカー❿'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム[FIA認定]●クーペタイプカラードフロントスカート、カラードサイド&リヤアンダースカート、リヤ&リヤクォーター濃色ガラス採用。クロスミッション、機械式LSD搭載の大型リヤデフ、ハードタイプサスペンション、強化リヤアクスルなど。セダンtypeRA STiバージョンIIIでトップ・コンペティター達から高い評価を集めるスペシャルスペックを満載。


PHOTO:スポーツブルー

最強ワゴンにチャンピオンの誇りを込めて。

セダン・バージョンIIIと同等のスペックが投入された280psのスポーツワゴンWRX STiバージョンIII。そのスポーツカーをも凌駕する鮮烈な走りを、チャンピオン記念装備が引き立てるV-Limited。STI仕様の大型ルーフ＆ウエストスポイラーとWRCチャンピオンのエンブレムを備えた迫力のリヤビュー が、最強ワゴンのパフォーマンスを予感させる。


❶STIオリジナルの大型ルーフ＆ウエストスポイラー❷チャンピオン記念STI刺繍付オリジナルバケットシート❸'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム[FIA認定]❹アルミ製シリアルナンバープレート❺メモリアル六連星オーナメント[チェリーレッド]❻カーボンメーターパネル●BOXER MASTER-4エンジンは、鍛造ピストン、大流量ターボ、低背圧マフラー、ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ、メタルガスケットなどにより280psを達成。スーパークイックシフトリンケージ、ボディ剛性をさらに高める軽量のフロント・カーボンストラットタワーバー、対向4ポットのフロント16インチベンチレーテッドディスクブレーキなど、STIが鍛えあげたそのメカニズムに妥協はない。

SPORTS WAGON

WRX STi Version III V-Limited [限定555台]

WRX STi Version III特別仕様車

チャンピオンの誇りに包まれるコクピット。

PHOTO:ピュアスポーツセダン

PHOTO:ピュアスポーツセダン

スバル・ワークスが磨きあげた最強のBOXER。

"Vシリーズ"に搭載されるSTiバージョン専用のBOXER MASTER-4ターボは、280psの最高出力に加え、35.0kg-mの最大トルク、7900rpmのレブリミットという圧倒的なスペックを実現している。鍛造モリブデンコーティングピストン、中空インテークバルブ、ナトリウム封入エキゾーストバルブ、インナーシムバルブリフター、メタルガスケットなどのエンジン本体部分から、大流量ターボ、強化インタークーラーダクト、φ93低背圧マフラーなどの吸排気系、さらには専用ラジエターまで、STIの綿密なチューニングは、数値に現れないフィーリングも含めて、量産ユニットの枠を超えた生粋のスポーツエンジンを錬成した。もちろん、高出力に対応したトランスミッション、クラッチカバーなどの駆動系の強化も徹底。ファクトリーチューンならではの完成度と信頼性で、磨きぬかれたパワーフィールを存分に楽しむことができる。さらにクーペtypeRでは、マニュアルスイッチ付インタークーラーウォータースプレイなどで長時間のスポーツ走行時の性能安定をはかった。シルバーのインタークーラーと赤いインテークマニホールドが鮮やかなエンジンルーム。そこに、スバル・ワークスSTIとBOXER MASTER-4だけが可能にするパフォーマンスがある。

BOXER MASTER-4

エンジン性能曲線

最上の走りを知るドライバーのためのアイテム。

❶STIからイタリアの名門ナルディにオーダーされたステアリングホイール。リアルカーボン製ホーンボタンと、STIイメージのチェリーレッドステッチをあしらう。
❷スーパークイックシフトリンケージとショートタイプシフトノブ。さらにクーペtypeRはクロスミッションを搭載している。
❸鍛造モリブデンコーティングピストン。
❹クーペtypeRのドライバーズコントロール・センターデフ。走行中に前後の駆動力配分をデフフリー時の35:65から直結状態まで自在に調整でき、路面変化に対応し最大のトラクションと好みの旋回特性が得られる。また、サイドブレーキ使用時は自動的にデフフリーになる。
❺対向4ポットのフロント16インチベンチレーテッドディスク。さらに、セダン／ワゴンは4センサー4チャンネルABSを標準装備した上でリヤベンチレーテッドディスクを採用。クーペtypeRはリヤ15インチ大径ディスクとした。
❻フロント・カーボンストラットタワーバー。
❼WRCタイプフォグランプカバー(フォグランプ共着不可)。
❽ゴールド塗装アルミホイール。ボディカラーがチェイスイエロー、フェザーホワイトの場合はブラック塗装。
❾STiロゴを刻印したφ93低背圧マフラー。

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。

Active Driving, Active Safety

SUBARU

SPECIFICATIONS

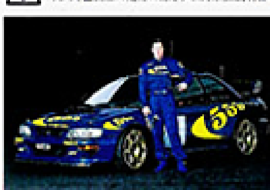
車名・型式	スバル・E-GC8	スバル・E-GC8	スバル・E-GF8
車種	ピュアスポーツクーペ	ピュアスポーツセダン	スポーツワゴン
	WRX typeR*	WRX	WRX
	STi Version	STi VersionIII V-Limited	
	5MT	5MT	5MT
限定	460	370	520
寸法・重量			
全長(mm)	4340		
全幅(mm)	1690		
全高(mm)	1405		1440
室内長(mm)	1820		1790
室内幅(mm)	1330	1385	
室内高(mm)	1170		
ホイールベース(mm)	2520		
トレッド(前)(mm)	1470		
トレッド(後)(mm)	1460		
最低地上高(mm)	155		
車両重量(kg)	1240	1250	1300
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1515	1525	1575
性能			
最小回転半径(m)	5.2		
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード燃費(運輸省審査値)	9.9	10.4	9.8
燃料消費率(km/ℓ) 60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)	16.8	17.4	16.9
エンジン			
型式	EJ20		
種類	水平対向4気筒DOHC 空冷インタークーラーターボ		
内径×行程(mm)	92.0×75.0		
総排気量(cc)	1994		
圧縮比	8.0		
最高出力(ネット)(ps/rpm)	280/6500		
最大トルク(kg-m/rpm)	35.0/4000		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	60		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		
動力伝達装置			
変速機形式	5MT(前進5速 後退1速)		
変速比 第1速	3.083	3.166	3.166
変速比 第2速	2.062	1.882	1.882
変速比 第3速	1.545	1.296	1.296
変速比 第4速	1.151	0.972	0.972
変速比 第5速	0.825	0.738	0.738
変速比 後退	3.416	3.416	3.416
減速比	4.444	4.444	4.444
ステアリング			
歯車形式	ラック&ピニオン式		
ギヤ比(オーバーオール)	15:1		
懸架装置			
前輪	ストラット式独立懸架		
後輪	ストラット式独立懸架		
制動装置			
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
後ブレーキ	ディスク	ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

*ピュアスポーツクーペ WRX typeRは受注生産となります。納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

■5MT=5速マニュアルトランスミッション。■モード走行時における燃料消費率の表示は、従来「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、諸環境及び整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

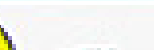


■この仕様はお断りなく変更することがあります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。


インプレッサ・ワールドラリーカー'97

STI(スバルテクニカインターナショナル)

スバルのモータースポーツ活動を統括する"STI"。WRC[世界ラリー選手権]/APRC[アジア・パシフィックラリー選手権]参戦のプロデュースを始め、国内外ラリーチームのサポート、スバル専用スペシャルパーツの開発など、その活動は常に世界中のモータースポーツファンの注目を集めている。STIは、1997WRCにインプレッサ・ワールドラリーカー'97で参戦する。

モータースポーツの名門BILSTEIN&EIBACH製ローダウン スポーツサスペンションキットをSTIより4月発売予定。

EQUIPMENT

■=V-Series特別装備
★=STiバージョン スペシャルアイテム

車型	ピュアスポーツクーペ	ピュアスポーツセダン	スポーツワゴン
車種	WRX typeR*	WRX	WRX
	STi Version	STi VersionIII V-Limited	
	5MT	5MT	5MT
外装			
ハロゲンヘッドライト(○ハイワッテージバルブヘッドランプ)	○	●	●
フロントバンパーカラードラジエターグリル	★	★	★
クーペタイプカラードフロントスカート 注1	■		
サイド&リヤアンダースカート(■カラード)	■	●	●
'96WRCワールドチャンピオン記念リヤエンブレム(FIA認定)	■	■	■
アルミ製リヤアルミナンバープレート		■	■
メモリアル六連星オーナメント(チェリーレッド)	■	■	■
WRCタイプフォグランプカバー(STiステッカー付/フォグランプ別)	★	★	★
アルミフロントフード	●	●	
WRCタイプルーフベンチレーター(センター・シングル)		■	
電動リモコンカラードドアミラー(電動格納式) 注2	●	●	●
グリーンガラス●リヤ&リヤクォーター濃色ガラス■	■	●	●
大型リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)	★	★	
大型リヤスポイラー(ルーフ&ウエスト)			★
ブリヂストン・ポテンザRE010 205/50 R16ラジアル	●		
ブリヂストン・ポテンザS01 205/50 R16ラジアル		●	●
16×7JJアルミホイール(ゴールド塗装)	★注3	★	★
16×7JJアルミホイール(ブラック塗装)	■注3		
STiフェンダーサイドエンブレム	★	★	★
リヤIMPREZA WRX STiステッカー	■	★	★
リヤクォーターIMPREZA WRX STiステッカー	■		
運転席まわり/オーディオ/パワー装置/シート/内装			
カーボンメーターパネル		★	★
ブルーメーター	■		
STi/ナルディステアリングホイール[衝撃吸収構造](カーボンホーンボタン、チェリーレッドステッチ付) 注4	★(選択仕様)	★(選択仕様)	★(選択仕様)
SRSエアバッグ内蔵ウレタンステアリングホイール 注4	●(選択仕様)	●(選択仕様)	●(選択仕様)
STi本革製ショートタイプシフトノブ	★	★	★
オートエアコン	●	●	●
後席暖房	注5	●	●
AM/FM電子チューナー・フルロジックコントロールカセットデッキ・4スピーカー		●(ADDZEST)	●(KENWOOD)
アンテナ(○パワーアンテナ○ルーフアンテナ)	●	○	○
パワーウインドゥ	●	●	●
集中ドアロック(○キーレスエントリーリモコンドアロック付)	●	●	○
STi専用バケットシート(チャンピオン記念STi刺繍付)		■	■
STi専用バケットシート(スバルワールドラリーチーム刺繍付)	■		
6:4分割可倒式リヤシート(ピロー付・座面分割可)			●
マルチトノカバー			●
ラゲッジネット			●
アシストグリップ(○助手席/後席左右●助手席)	●	○	○
エンジン			
STi ECU	★	★	★
鍛造モリブデンコーティングピストン	★	★	★
ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ	●	●	★
中空インテークバルブ	●	●	★
インテークカムバルブリフター	★	★	★
メタルガスケット	●	●	★
インテークマニホールド(赤チジミ塗装)	★	★	★
シルバー塗装インタークーラー("Tuned by STi"ステッカー付)	★	★	★
強化インタークーラーダクト(アルミ+シリコンゴム)	★	★	★
低背圧マフラー(大口径テールパイプ φ93・STiロゴ付)	★	★	★
STi専用ラジエター(冷却効率向上)	★	★	★
インタークーラー・オートウォータースプレイ(マニュアルスイッチ付)	★		
インタークーラーウォータースプレイ(大容量ウォータータンク)	★		
ドライブトレーン			
ドライバーズコントロール・センターデフ	★		
メーターパネルセンターデフインジケーター	★		
クロスレシオトランスミッション	●		
スーパークイックシフトリンケージ	★	★	★
強化トランスミッション	●	●	★
強化クラッチカバー	★	★	★
強化リヤアクスル	★		
リヤ機械式LSD(2ウェイ)(ピニオン式)	★		
リヤビスカスLSD		●	●
サスペンション&ブレーキシステム			
スポーツサスペンション(○ハードタイプ)	○	●	●
フロント・カーボンストラットタワーバー(MADE by FHI Aerospace Division)	★	★	★
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(16インチ・4ポッド)	★	★	★
リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ(14インチ)		●	★
リヤ・大径ディスクブレーキ(15インチ)	★		
4センサー4チャンネルABS		●	●

その他の主要メカニズム

クイックパワーステアリング/パワーステアリングオイルクーラー/大容量パワーステアリングオイルポンプ/高耐圧ブレーキホース/高性能フロントブレーキパッド

その他の主要装備

フロント合わせガラス/カラードドアハンドル/ウォッシャー連動間欠ワイパー(ミストスイッチ・タイマー付)/リヤワイパー&ウォッシャー/ハイマウントストップランプ/チルトステアリング/半ドアモニター/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/イグニッションキー連動ライトオフ/カップホルダー/室内照明(前席)/デイナイトインナーミラー/スポットマップランプ/トランク(ラゲッジ)ルームランプ/リヤドアロックセンターコンソール/フロントドアポケット/フットレスト/リヤゲートロック(ワゴン)/リヤドアチャイルドプルーフ(セダン・ワゴン)/テンポラリースペアタイヤ/フロント3点式ELRシートベルト/フロントシート一体シートベルトアンカー/フロントシートベルトショルダーアジャスター(セダン・ワゴン)/リヤ3点式ELRシートベルト(2名分)/フロント&リヤスタビライザー/サイドドアビーム&ステアリングサポートビーム

*ピュアスポーツクーペ WRX typeRは受注生産となります。納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。
■5MT=5速マニュアルトランスミッション。注1:ディーラー装着となります。注2:フェンダーミラーも選択できます。フェンダーミラーに電動格納&リモコン機能、ボディ色塗装はありません。注3:ボディカラーがチェイスイエロー、フェザーホワイトの場合はブラック塗装、ソニックブルー・マイカの場合はゴールド塗装。注4:STi/ナルディステアリングホイール、またはエアバッグ内蔵ステアリングホイールのいずれかをお選びいただく選択仕様です。注5:エアバッグ内蔵ステアリングホイールを選択すると後席暖房付となります。

BODY COLOR	チェイスイエロー 注18	フェザーホワイト注30	ソニックブルー・マイカ注67	スポーツブルー注3C
	クーペ	クーペ	クーペ	セダン/ワゴン

■スポーツブルーは'96WRCチャンピオンマシーン"インプレッサ555"、ソニックブルー・マイカは"インプレッサ・ワールドラリーカー'97"と同一色です。
■チェイスイエロー、ソニックブルー・マイカ、スポーツブルーはVシリーズ専用色です。





スバルは'95/'96WRC[世界ラリー選手権]のメーカーチャンピオンです。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
国内営業本部マーケティング推進部 97A-02a(97.1)

●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215

STi
スバルテクニカインターナショナル株式会社
東京都三鷹市大沢3-9-6 富士重工業㈱ 東京事業所内
お問い合わせは企画業務部TEL.0422-33-7848まで。